

На основании приказа № 15 о/д от 12 января 2021г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ГБОУ СОШ с. Ольгино



Шмаков
С.В. Шмаков

**Положение
об организованной перевозке обучающихся школьным
автобусом государственного бюджетного
общеобразовательного учреждения Самарской области
средней общеобразовательной школы с. Ольгино
муниципального района Безенчукский Самарской области**

1. Общее положения

1.1. Положение об организованной перевозке обучающихся школьным автобусом разработано в соответствии с:

- Федеральным законом "Об образовании в Российской Федерации" от 29.12.2012 N 273-ФЗ (последняя редакция);
- Федеральным законом № 196-ФЗ от 10.12.1995г. «О безопасности дорожного движения (с изменениями на 8 декабря 2020 года)»;
- Требованиями к использованию школьного автобуса, установленные ГОСТом 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний» введенные в действие с 10.04.2017 года;
- Приказ Минтранса России от 13.02.2013 N 36 (ред. от 15.10.2019) «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»;
- Приказ Минтранса России от 15.01.2014 N 7 (ред. от 01.03.2018) «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке

работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации»;

- Приказ Минздравсоцразвития России от 12.04.2011 N 302н (ред. от 18.05.2020) "Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда" (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.07.2020);

- Приказом Минтранса России от 29.07.2020 года № 264 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (зарегистрировано в Минюсте России от 23.11.2020 № 61064);

- Приказ Минтранса России от 31.07.2020 года № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункте 2 статьи 20 ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Зарегистрировано в Минюсте России 23.11.2020 № 61070);

- Приказ Минтранса России от 31.07.2020 № 283 «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение БДД на право заниматься соответствующей деятельностью» (Зарегистрировано в Минюсте России 04.12.2020 года № 61269);

- Правила организации и проведения технического осмотра автобусов, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 23.05.2020 года № 741.

- Приказом Минтранса России от 26.10.2020 № 438 « Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами».

- Приказом Минтранса от 11.09.2020 года № 368 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов»

- Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 29 сентября 2020 г. N 28 «Об утверждении СанПиН 2.4.3648-20

"Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи»;

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 27.02.2019 N 195 "О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами";

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. № 1527 об утверждении «Правил организованной перевозки группы детей автобусами»

- Уставом школы.

1.2. Настоящее Положение регламентирует взаимоотношения участников подвоза учащихся, проживающих в сельской местности, с муниципальным общеобразовательным учреждением (далее – подвоз учащихся) и имеют своей целью обеспечение прав и законных интересов учащихся и их родителей, повышение безопасности дорожного движения, при осуществлении подвоза учащихся, соблюдение санитарно-эпидемиологических правил и нормативов.

1.3. Организация подвоза учащихся осуществляется школьным автобусом.

-Автобус, используемый для осуществления школьных перевозок, должен соответствовать требованиям «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» ГОСТ Р 51160-98.

1.4. Настоящее Положение обязательно для исполнения при осуществлении подвоза учащихся школьным автобусом:

- владельцем транспортного средства;
- водителем транспортного средства;
- пассажирами (учащимися и сопровождающим(и));
- органами и должностными лицами, осуществляющими контроль за перевозочной деятельностью и техническим состоянием автобуса.

1.5. Понятия, применяемые в настоящем положении:

школьный автобус – автобус, специально предназначенный для перевозки детей (далее автобус), – специальное транспортное средство, используемое для доставки учащихся Школы на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно;

подвоз учащихся – организованная доставка учащихся Школы на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно школьным автобусом (далее – подвоз учащихся).

1.6. Подвоз учащихся осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки одного взрослого

сопровождающего, а если подвоз осуществляется за пределы района – двух сопровождающих.

1.7. Лица, организующие и (или) осуществляющие подвоз учащихся, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье учащихся образовательной организации, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

2. Организация подвоза учащихся

2.1. Обязательным условием для осуществления подвоза учащихся являются:

- обеспечение профессиональной надежности водителей (непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет, стажировка и т.д.) в соответствии с требованиями действующего транспортного законодательства;

- наличие договора, заключенного собственником с организациями осуществляющими техническое обслуживание и ремонт автобуса;

- наличие паспорта и схемы маршрута с указанием опасных участков согласованного с органами ГИБДД и дорожных организаций;

- проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей с отметкой в путевом листе;

- проведение предрейсовых и послерейсовых технических осмотров автобуса ответственными лицами;

- своевременного проведения инструктажей с водителями об особенностях маршрута, обеспечении безопасности движения, о правилах осуществления подвоза учащихся;

- назначение сопровождающего и ответственного лица за организацию подвоза учащихся школьным автобусом.

2.2. Школьный автобус, осуществляющий подвоз учащихся, должен быть технически исправен, зарегистрирован в органах государственной автомобильной инспекции, пройти в установленном порядке государственный технический осмотр.

2.3. Школьный автобус должен быть укомплектован:

двумя легкосъёмными огнетушителями, один из которых должен размещаться в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса;

двумя медицинскими аптечками; не менее чем двумя противооткатными упорами; знаком аварийной остановки,

выполненным по ГОСТ Р 41.27.

2.4. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении оснащён в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и оборудован ремнями безопасности.

При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние вышеуказанной комплектации автобуса.

3. Права и обязанности по организации подвоза учащихся

3.1. Маршрут и график движения автобуса, осуществляющего подвоз учащихся, разрабатываются Школой в соответствии с пунктом 2.1.2. СанПиН 2.4.3648-20 "Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи», утвержденных постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 29.09.2020 г. № 28.

3.2. Школа обязана:

- согласовывать и утверждать паспорт, схему движения маршрута, акт замерпротяженности маршрута;
- участвовать в комиссионном обследовании маршрута;
- представлять информацию населению муниципального образования о работе транспорта, осуществляющего подвоз учащихся;
- утверждать списки учащихся, участвующих в подвозе в первый учебный день учебного года на основании заявлений от родителей.
- контролировать исполнение законодательства РФ, настоящего положения и договоров в сфере осуществления подвоза учащихся, принимать меры к их исполнению;
- принимать и рассматривать жалобы и обращения населения по вопросам организации подвоза учащихся.

4. Права и обязанности владельцев и лиц, эксплуатирующих транспортные средства, осуществляющих подвоз учащихся

Владелец и лица, эксплуатирующие школьный автобус обязаны:

- 4.1. Выполнять требования настоящего положения и иных нормативных актов, регулирующих данный вид деятельности.
- 4.2. Принимать дополнительные меры по безопасности подвоза учащихся, а именно систематически проверять состояние автомобильных дорог, по которым осуществляются подвоз учащихся.
- 4.3. Контролировать соответствие квалификации водителя автобуса, осуществляющего подвоз учащихся, требованиям действующего законодательства РФ.
- 4.4. Обеспечивать проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителя автобуса.
- 4.5. Обеспечивать проведение предрейсовых и послерейсовых технических осмотров транспортного средства.
- 4.6. Обеспечивать повышение квалификации водителей, осуществляющих перевозку учащихся.
- 4.7. Содержать транспортное средство в технически исправном и надлежащем санитарном состоянии, обеспечивать проведение государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта автобуса в порядке и сроки, установленные действующим законодательством РФ;
- 4.8. Обеспечивать водителя автобуса необходимой оперативной информацией об особенностях подвоза учащихся.
- 4.9. Обеспечивать оформление автобуса:
 - внешнее оформление: оборудовать автобус лобовыми информационными табличками «Дети»;
 - внутреннее оформление: рядом с дверью, предназначенной для выхода: схему маршрута с указанием всех остановок;
- 4.10. Обеспечить, чтобы количество пассажиров не превышало вместимости транспортного средства.
- 4.11. Соблюдать законодательство о труде и охране труда РФ, а также Правила по охране труда на автотранспорте.
- 4.12. Владельцы и лица, эксплуатирующие школьный автобус, осуществляющие подвоз учащихся, имеют право осуществлять подвоз при наличии согласованного паспорта на маршрут, установленного органами местного самоуправления.

5. Права и обязанности водителя

- 5.1. Права водителя автобуса:
 - требовать от собственника (владельца) предоставления

технически исправного автобуса;

- соблюдать законодательство о труде и охране труда РФ, а также Правила по охране труда в автотранспорте;

- требовать от пассажиров (учащихся и сопровождающих) выполнения настоящего Положения, соблюдение чистоты и порядка в салоне.

5.2. Водитель автобуса обязан:

- осуществлять движение с включением ближнего света фар;

- выбирать скорость движения в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/час;

- соблюдать утвержденный график движения на маршруте;

- производить посадку и высадку учащихся в специально отведенных местах;

- не превышать номинальную вместимость транспортного средства;
- начинать движение только по окончании посадки и высадки пассажиров с закрытыми дверями;

- не выходить из кабины автобуса при посадке и высадке пассажиров, осуществлять движение задним ходом, не курить во время движения; не пользоваться сотовым телефоном во время движения.

- поддерживать в салоне чистоту и порядок, следить за состоянием внешнего вида транспортного средства;

- иметь при себе документы, подтверждающие его право заниматься этой деятельностью и предъявлять их по первому требованию работников полиции, работников отделения транспортной инспекции;

- проходить предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр;

- проходить в установленном порядке инструктажи по обеспечению безопасности движения, о правилах осуществления подвоза учащихся.

6. Права и обязанности пассажиров

6.1. Пассажирами автобуса, осуществляющего подвоз, являются учащиеся Школы, проживающие в сельской местности и лица, их сопровождающие (далее - сопровождающие).

6.2. Учащиеся и сопровождающие обязаны:

- соблюдать в салоне автобуса чистоту и порядок;

- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства;
- использовать ремни безопасности при поездке;
- ответственность за вред, причиненный имуществу владельца транспортного средства, возмещается в установленном порядке Гражданского кодекса РФ.

6.3. Пассажиру запрещается:

- отвлекать водителя во время движения;
- при движении автобуса покидать свое посадочное место без разрешения сопровождающего;
- открывать двери и окна в автобусе во время движения;
- высовывать из окон руки или голову.

7. Права и обязанности сопровождающего при осуществлении подвоза учащихся

7.1. Подвоз осуществляется при условии сопровождения группы учащихся преподавателями или специально назначенными взрослыми - сопровождающими.

7.2. При осуществлении подвоза учащихся сопровождающий обязан:

- не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц;
- производить учет учащихся при посадке и высадке из автобуса;
- проводить инструктаж для учащихся по технике безопасности при организации поездок в соответствии с утвержденной инструкцией;
- своевременно оформлять журнал инструктажа учащихся по технике безопасности (Приложение № 1);
- следить за тем, чтобы число учащихся в салоне автобуса, осуществляющего подвоз, не превышало количества оборудованных для сидения мест;
- следить за тем, чтобы окна в салоне автобуса при движении оставались закрытыми;
- обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при перевозке учащихся;
- по окончании занятий (организованных мероприятий) в Школе обеспечивать посадку в автобус всех лиц, включенных в список учащихся, подлежащих перевозке;
- по прибытии школьного автобуса на остановку

сопровождающий передает учащихся их родителям (законным представителям) либо, при наличии заявления родителей (законных представителей), разрешает учащимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

8. Сроки действия Положения

Настоящее Положение действует до принятия иных нормативных документов, являющихся основанием для внесения дополнений и изменений в данное Положение.

Приложение № 1к Положению об
организации подвоза учащихся

Журнал инструктажа по технике безопасности при организации подвоза учащихся на школьных маршрутах

№ п/п	Дата инструктажа	Ф.И.О. инструктируемого	Класс	Содержание инструктажа	Подпись инструктируемого	Подпись лица, проводившего инструктаж